

60-lecie Wydziału Mechanicznego Politechniki Lubelskiej

Prof. dr hab. inż. Zbigniew Pater, Dziekan

Decyzja o utworzeniu Wieczorowej Szkoły Inżynierskiej w Lublinie została podjęta przez Radę Ministrów w dniu 13 maja 1953 roku. Pierwszym rektorem został prof. dr Stanisław Ziemecki, zaś dziekanem jedyne go wówczas w szkole Wydziału Mechanicznego - mgr inż. Stanisław Podkowa. 28 kwietnia 1965 roku Uchwałą Rady Ministrów Wieczorowa Szkoła Inżynierska została przekształcona w Wyższą Szkołę Inżynierską, w której oprócz Wydziału Mechanicznego funkcjonował także Wydział Elektryczny (utworzony w 1964 r.) oraz Wydział Budownictwa Lądowego (1965 r.). Kolejne rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 sierpnia 1977 roku Przekształciło Wyższą Szkołę Inżynierską w Politechnikę Lubelską.

W ciągu 60 lat istnienia Wydział rozwijał się w sposób dynamiczny dostosowując swoją strukturę do bieżącej sytuacji gospodarczej. Obecnie w jednostce studiuje 3147 studentów studiów stacjonarnych i niestacjonarnych. Oferta dydaktyczna Wydziału obejmuje sześć kierunków studiów tj.: mechanikę i budowę maszyn, transport, inżynierię materiałową, inżynierię biomedyczną, mechatronikę (realizowaną wspólnie z Wydziałem Elektrotechniki i Informatyki) oraz zarządzanie i inżynierię produkcji (wspólnie z Wydziałem Zarządzania). W jednostce prowadzone są także liczne kursy dokształcające. Szereg przedmiotów wykładanych jest w języku angielskim, co intensyfikuje studencką wymianę zagraniczną. Absolwenci Wydziału są cenieni na rynku pracy, a wielu z nich decyduje się na założenie własnych firm.

W Wydziale zatrudnionych jest 137 pracowników naukowo-dydaktycznych (w tym 30 profesorów i doktorów habilitowanych), 88 adiunktów i wykładowców, 19 asystentów) oraz 103 pracowników inżynieryjno-technicznych, administracyjnych i obsługi. Jednostka dba o rozwój własnej kadry naukowej. Jest to ułatwione dzięki posiadaniu uprawnień do nadawania stopnia naukowego doktora habilitowanego w dyscyplinie budowa i eksploatacja maszyn oraz stopnia doktora nauk technicznych w dyscyplinach: budowa i eksploatacja maszyn, mechanika, inżynieria produkcji. Prace naukowo-badawcze realizowane w Wydziale są na dobrym poziomie, o czym świadczą: wzrastająca liczba publikacji naukowych w formie monografii oraz artykułów w prestiżowych czasopismach naukowych, aktywny udział w międzynarodowych i krajowych kongresach i konferencjach naukowych, a także współpraca z zagranicznymi jednostkami naukowymi.

Cechą charakterystyczną Wydziału Mechanicznego jest silne powiązanie z jednostkami gospodarczymi, głównie z makroregionu lubelskiego, ale nie tylko. Dla tych jednostek w Wydziale powstają nowe, innowacyjne rozwiązania technologiczne, które są sukcesywnie kierowane do ochrony patentowej. W zakresie wynalazczości (pod względem ilości wynalazków zgłaszanych do ochrony) Wydział jest liderem w skali Polski.

W niedalekiej przyszłości planowane są działania mające na celu wzmocnienie potencjału Wydziału, w szczególności dotyczą one:

- poszerzenia oferty dydaktycznej poprzez utworzenie nowych kierunków studiów oraz zwiększenie liczby przedmiotów adresowanych do studentów z zagranicy;
- uzyskania uprawnień habilitacyjnych w kolejnej dyscyplinie naukowej;

- rozbudowania bazy aparaturowej w oparciu o Centrum Innowacji i Zaawansowanych Technologii Politechniki Lubelskiej;
- zdywersyfikowania źródeł finansowania w zakresie badań naukowych i dydaktyki;
- intensyfikacji komercjalizacji prac badawczo-rozwojowych realizowanych w Wydziale.

Z okazji jubileuszu 60-lecia składam wszystkim pracownikom Wydziału życzenia dalszej owocnej pracy naukowej i dydaktycznej.